



**MOTORE PER PARABOLA  
450907**

**MANUALE D'USO**



### INFORMAZIONE AGLI UTENTI

**ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 25 Luglio 2005, n. 151  
"Attuazione delle Direttive 2002/95/CE e 2003/108/CE, relative alla riduzione  
dell'uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche e elettroniche,  
nonchè allo smaltimento dei rifiuti"**

*Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziale dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno. L'adeguata raccolta differenziata per l'avviso successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs. n. 22/1997" (articolo 50 e seguenti del D.Lgs. n. 22/1997).*

## Introduzione

Le presenti istruzioni indicano come installare un kit motorizzato con motore rif. 450907. Un'installazione di questo tipo richiede degli interventi sia sul motore sia sul ricevitore satellitare (terminale) con il quale si presume funzioni.

Questa procedura è stata scritta in due parti per agevolare la lettura. La prima parte descrive gli interventi ripetitivi che si devono effettuare con il terminale, mentre nella seconda tali operazioni saranno semplicemente citate e contrassegnate da un numero.

Il motore 450907 è compatibile con tutti i ricevitori satellitari che riportano l'etichetta DiSEqC 1.2\*. Peraltro, il motore integra la funzione "Goto X" standard ed è quindi compatibile con i ricevitori che riportano l'etichetta "STAB USALS"<sup>®</sup>. Queste istruzioni spiegano l'installazione in modalità normale (senza Goto X), che è compatibile con tutti i ricevitori.

\*DiSEqC è un marchio depositato Eutelsat

## 1 - Sintonizzazione del ricevitore sul canale di riferimento di un satellite

Se il terminale è preprogrammato, sintonizzarlo su un canale del satellite in questione. Scegliere di preferenza un canale che abbia una capacità (SR) elevata, vale a dire superiore o uguale a 20000.

n°	Satellite	Posizione	Ø	Canale	TP (freq. / SR / pol)
1	Atlantic Bird 3	5° OVEST	60 cm	GCPE1	12543 / 27500 / H
3	Astra 19	19,2° EST	60 cm	TV 5	11568 / 22000 / V
4	Hot Bird	13° EST	60 cm	ZDF	11054 / 27500 / H
5	Eutelsat W2	16° EST	95 cm	SNAI SAT	12608 / 27500 / H
7	Turksat 1C	42° EST	80 cm	TRT1	11096 / 27500 / V
8	Astra 28	28,2° EST	60 cm	BBC 1	10773 / 22000 / H
9	Hispasat 1A	30° OVEST	80 cm	TV GALICIA	11811 / 27500 / V
10	Arabsat 2A3A	26° EST	120 cm	Kuwait	11747 / 27500 / V
11	Sirius 2	5° EST	80 cm	Moscow o. w.	12380 / 27500 / H
12	Eutelsat W3	7° EST	85 cm	M6 Suisse	11283 / 27500 / V

Tabella 1: canali di riferimento

## 2 - Il menu DiSEqC 1.2

Si tratta di un menu che consente di mettere in funzione il motore. Per accedervi, a volte, è necessario attivare la funzione DiSEqC 1.2

## 3 - Ripristino del motore

Si tratta della reinizializzazione del motore. A volte, questa funzione viene chiamata Posizione di riferimento o Posizione zero.

## 4 - Rotazione continua

Alcuni terminali offrono due metodi di rotazione: una rotazione normale, per far girare il motore in modo continuo, e una passo a passo, per perfezionare la posizione. Se il proprio terminale dispone solamente di un metodo, si tratta della rotazione continua. Durante la rotazione, un indicatore di potenza e di qualità indica lo stato della ricezione. Nota: la misura dell'indicatore di livello non ha molto interesse in quanto tale; quello che conta è la relativa variazione quando si sposta la parabola o il motore. Non appena il livello aumenta leggermente, fermare la rotazione

per verificare l'eventuale incremento della barra di qualità.

### **5 - Rotazione passo a passo**

Se il proprio terminale propone la rotazione passo a passo, si potrà regolare la posizione del motore con precisione. Se non è questo il caso, cercare di raggiungere l'angolazione desiderata con la maggiore precisione possibile mediante la rotazione continua. È auspicabile osservare una precisione nell'ordine di gradi.

### **6 - Attribuzione di un numero a un satellite**

Guardare come associare un numero a ciascun satellite nelle istruzioni del proprio terminale. Se non è possibile, lasciare la numerazione esistente.

### **7 - Memorizzazione della posizione di un satellite**

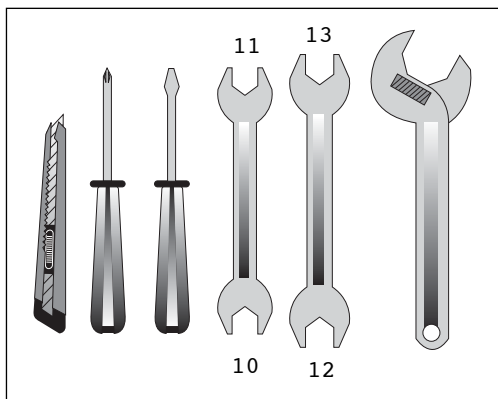
In genere, questa funzione viene chiamata Memorizzazione, Memorizzare, Salvare...

### **8 - Visualizzazione dell'indicatore del segnale**

Il livello del segnale viene sempre misurato su un canale dato. Di conseguenza, si definisce un canale di riferimento per ciascun satellite (si veda la tabella a pagina 4). Dato che sussiste la possibilità che gli operatori modifichino le caratteristiche di emissione, il canale di riferimento di un satellite può non essere più valido. In questo caso, procurarsi una rivista specializzata e determinare il canale di riferimento in proprio, prendendo un canale che abbia la capacità (SR) più alta possibile (superiore o uguale a 22000).

## Elementi e strumenti necessari:

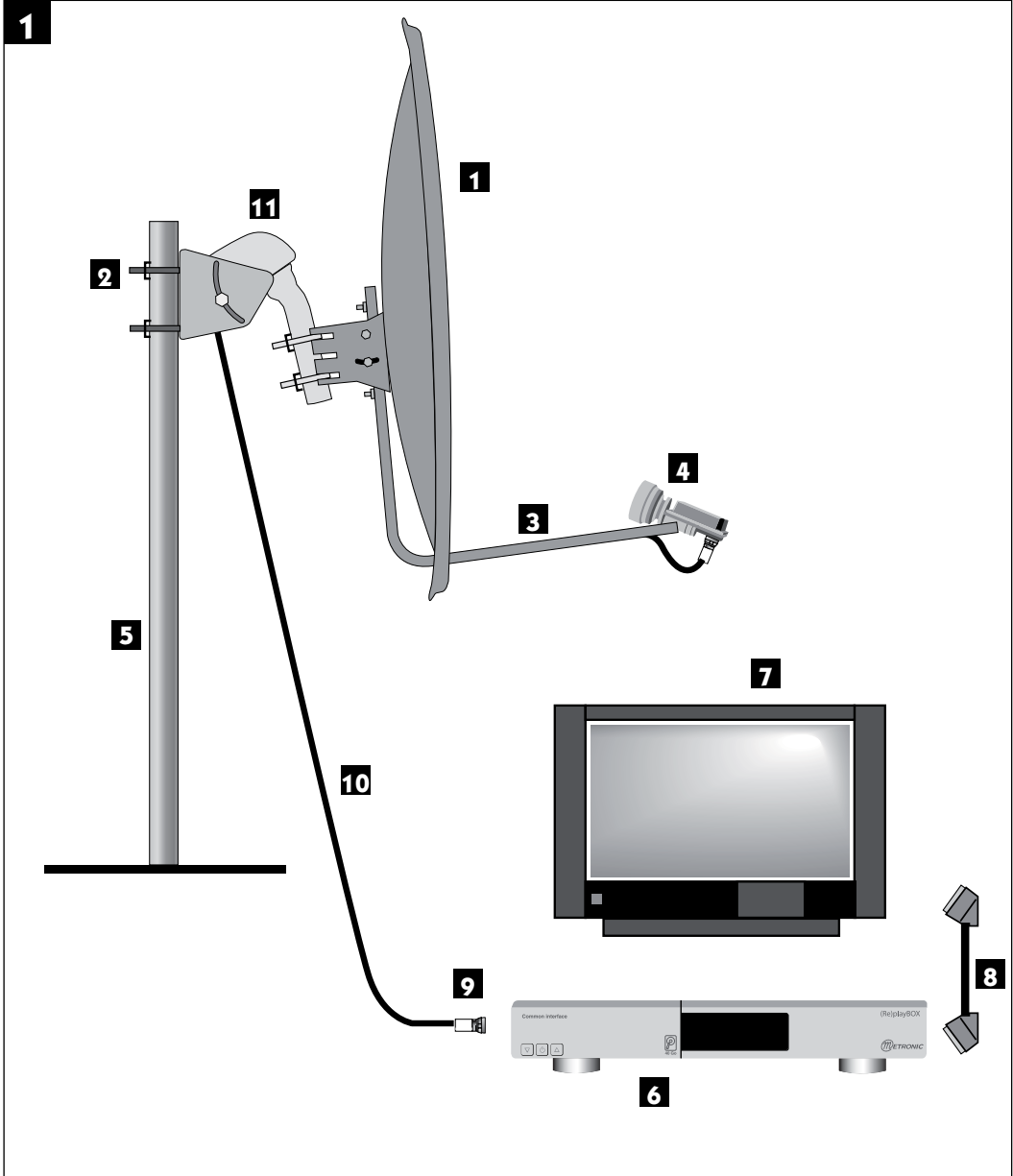
### Strumenti



Nota: per il motore stesso, è necessaria solo una chiave da 13.

### Elementi

- 1 Parabola
- 2 Bulloneria / Fissaggio
- 3 Braccio per offset
- 4 LNB universale
- 5 Palo Ø minimo raccomandato: 40 mm
- 6 Terminale digitale con telecomando
- 7 TV PAL/SECAM
- 8 Cavo scart a 21 pin cablati
- 9 Spine "F"
- 10 Cavo speciale per satellite, (il cavo TV standard non conviene)
- 11 Motore 450907

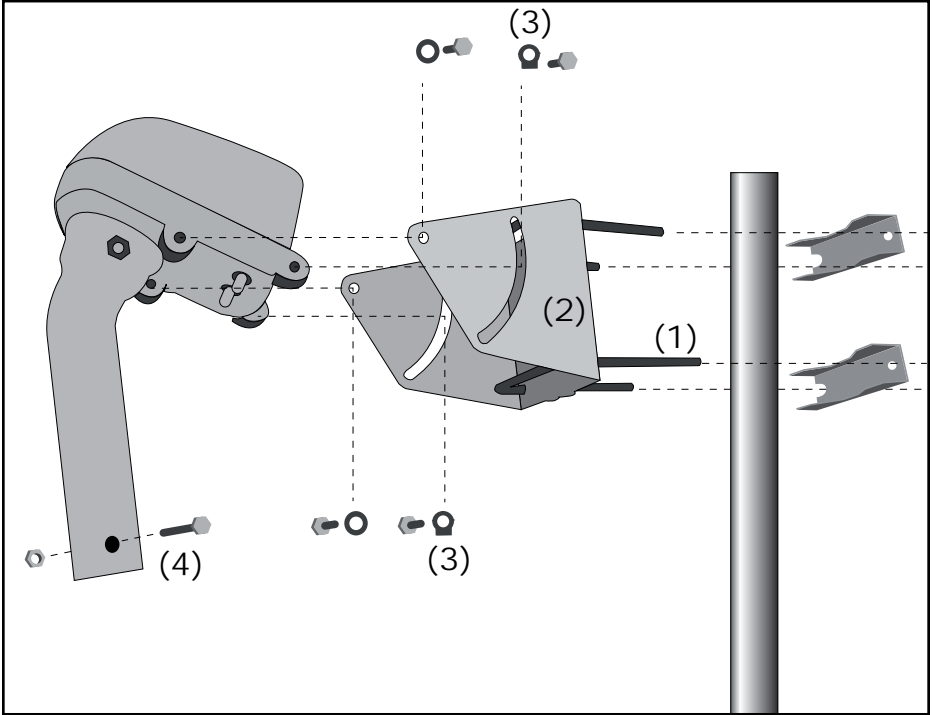


## Preparazione del motore (si veda schema 2)

### Assemblaggio

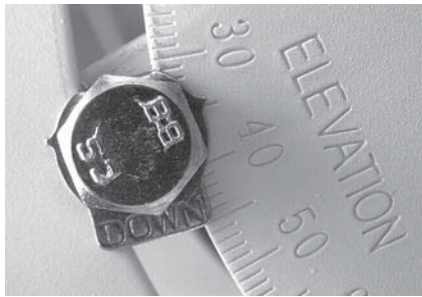
- Assicurarsi che il fissaggio (palo o braccio curvo) sia ben stabile e, rigorosamente, in verticale. Uno scostamento superiore a 1 grado (2 cm per metro) rispetto alla verticale ostacolerà il buon funzionamento del motore. Verificare la verticalità con una livella a bolla o un filo di piombo.
- Assemblare gli elementi del motore come indicato nello schema a fianco. Far scorrere le staffe (1) nella montatura (2) prima di assemblarla sul corpo del motore. Fare attenzione al tipo di rondelle: quelle contrassegnate con "DOWN" (3) devono consentire di leggere l'elevazione del motore, come indicato nella foto di pagina 10.
- Una volta assemblato il motore, non montarlo subito sull'asta o sul braccio di spostamento: ci sono alcune operazioni da effettuare vicino al terminale.

2

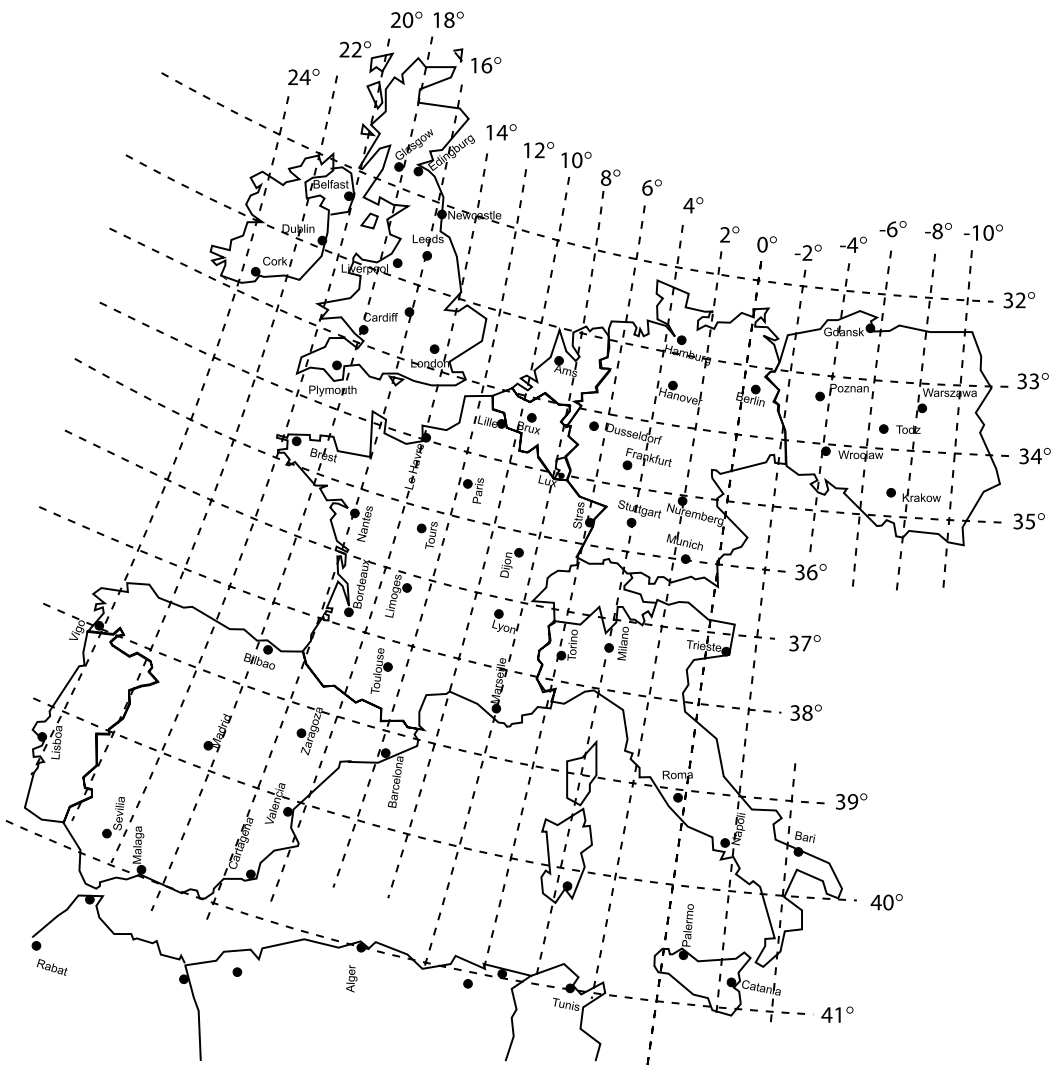


## Regolazione dell'inclinazione

Trovare la propria posizione sulla cartina dell'Europa (figura 3) per determinare la propria inclinazione in rapporto alle linee orizzontali. Per esempio, circa  $31,5^\circ$  per Glasgow,  $38^\circ$  per Bordeaux e  $39,5^\circ$  per Napoli,  $34,5^\circ$  per Bruxelles.



Inclinazione e lettura angolare per Hotbird 3  
Esempio per Bruxelles



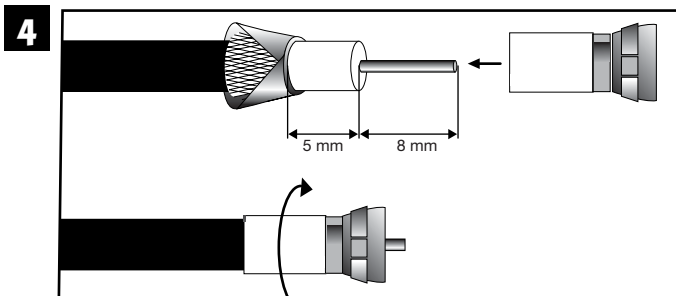
## Connessione

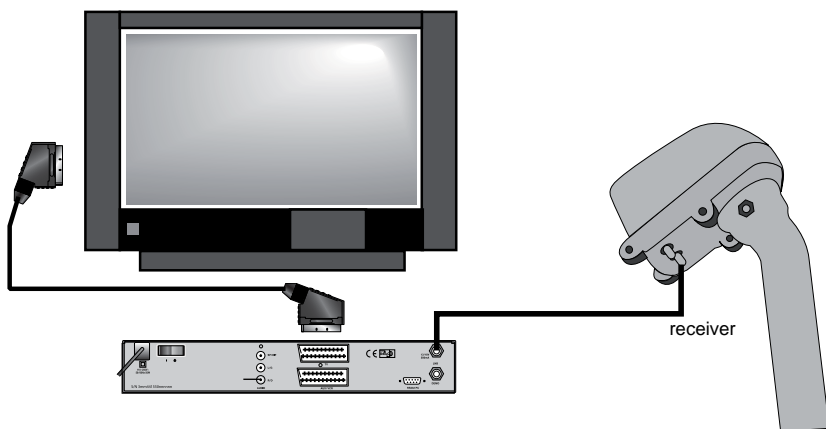
Per l'installazione, è necessario disporre di 2 pezzi di cavo. Il primo, lungo circa 1,5 m, per collegare l'LNB al motore; il secondo della lunghezza necessaria per collegare il motore al terminale.

Predisporre i cavi e montare le spine F alle estremità.

Rispettare le quote indicate nello schema 4; la spina si deve avvitare sul nastro di alluminio rialzato. Controllare che l'anima in treccia non sia a contatto con quella centrale del cavo.

Collegare il terminale al televisore mediante un cavo scart. Mettere il motore vicino al terminale, su un tavolo o per terra, e collegare l'ingresso LNB del terminale all'uscita "Receiver" del motore con il cavo lungo 1,5 m, quindi accendere il ricevitore.



**5****E**

## Ripristino del motore e verifica dei finecorsa

Il ripristino del motore consiste nel reinizializzarne la posizione, quindi nel rimetterlo a zero gradi, vale a dire completamente a sud.

Entrare nel menu DiSEqC 1.2<sup>(2)</sup> ed effettuare un ripristino del motore<sup>(3)</sup>.

(2)(3) Si vedano i paragrafi corrispondenti di pagina 4 e 5.

A questo punto, procedere con la memorizzazione della posizione di HotBird, quindi riportare il motore esattamente a  $0^\circ$  per il montaggio della parabola.

- 1)** Sintonizzare il ricevitore sul canale di riferimento di HotBird<sup>(1)</sup>
- 2)** Attribuire un numero al satellite<sup>(6)</sup> HotBird, (in caso di dubbio, mettere 4) e attendere che il motore smetta di girare.
- 3)** Trovare la propria posizione sulla cartina dell'Europa (3) e determinare la lettura angolare di HotBird rispetto alle linee verticali. Per esempio:  $18^\circ$  Est per Glasgow,  $13^\circ$  Est per Bordeaux,  $20^\circ$  Est per Brest e  $2^\circ$  Ovest per Napoli.
- 4)** Entrare nel menu DiSEqC 1.2, quindi, grazie a una rotazione continua<sup>(4)</sup>, portare il motore sull'angolo di HotBird per la propria regione in modo approssimativo. In seguito, portare esattamente il motore su quell'angolo, grazie a una rotazione passo a passo<sup>(5)</sup>.

Esempio: Le Havre =  $14^\circ$  Est

Chi manovra il telecomando deve fare girare il motore finché la tacca metallica che serve per la lettura angolare non si posiziona su  $14^\circ$ . Quando si guardano le gradazioni, affinché la parabola si diriga a sinistra, dunque verso Est, la tacca deve arrivare sino a  $14^\circ$  verso destra (nel nostro esempio).

(1)(2)(4)(5)(6) Si vedano i paragrafi corrispondenti di pagina 4 e 5.

**6**



Esempio per Le Havre

**5)** Memorizzare la posizione di Hotbird <sup>(7)</sup>

**6)** Effettuare una reinizializzazione o un ripristino<sup>(3)</sup> per portare il motore esattamente in posizione 0°.

**7)** Spegnerne il terminale, togliere i cavi e montare il motore sull'asta.

**8)** Dirigere il motore verso sud in modo approssimativo. In caso di montaggio a muro, assicurarsi che questo sia completamente rivolto verso sud (a 20° circa).

**9)** Collegare il decoder e il motore per mezzo del cavo lungo predisposto al punto D.

(3)(7) Si vedano i paragrafi corrispondenti di pagina 4 e 5.

## G

### Assemblaggio della parabola

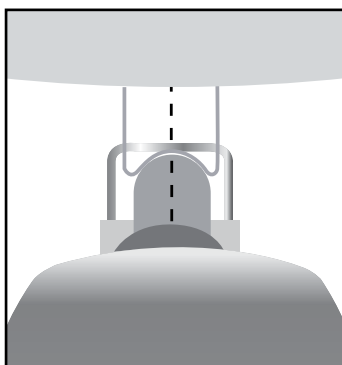
Assemblare i diversi elementi della parabola facendo riferimento alle istruzioni fornite.

## H

### Montaggio della parabola sul motore

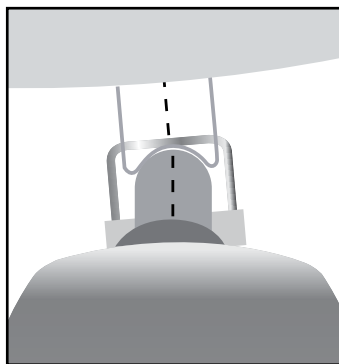
- Montare la parabola e fissarla all'asta del motore. Con il motore a 0°, controllare il perfetto allineamento tra il braccio offset della parabola e il motore (schema H1). Per evitare una caduta della parabola in caso di rottura meccanica a livello di una staffa, si consiglia di montare i bulloni di sicurezza (nota 4 sullo schema di pagina 9) all'estremità dell'asta del motore. In base alla larghezza delle staffe, nel caso in cui la staffa si svitasse questo dado può essere sufficiente a impedire la caduta. Se la lunghezza del bullone è troppo corta per tenere la staffa, attaccare la parabola al bullone di sicurezza con un filo solido.
- Dirigere approssimativamente l'insieme (parabola + motore) verso sud. Regolare l'inclinazione sul supporto posteriore della parabola in modo che questa sia verticale.
- Accendere il terminale.
- Effettuare una rotazione continua<sup>(4)</sup> fino agli arresti meccanici (+/- 75°) Ovest ed Est per verificare che non sia presente alcun ostacolo. Se durante questa manovra ci si avvicina pericolosamente a un ostacolo, fare riferimento alle istruzioni del ricevitore satellitare, al paragrafo associato alla regolazione degli arresti elettronici.
- Sintonizzare il terminale sul canale di riferimento<sup>(1)</sup> di HotBird.

(4) Si veda il paragrafo corrispondente di pagina 4 e 5.

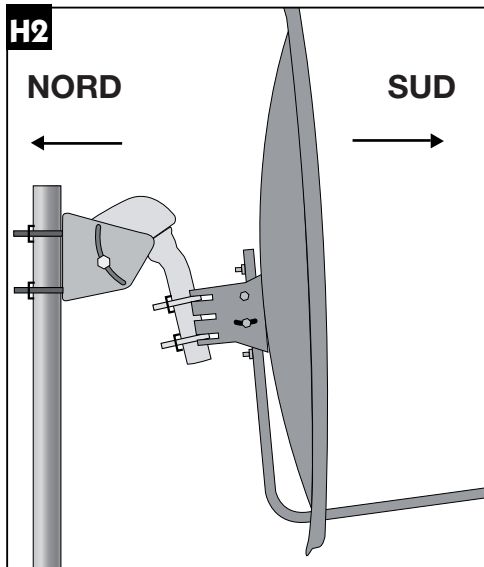


**CORRETTO**

**H1**



**NON CORRETTO**



**I**

## Montaggio della testina su LNB

Fare riferimento alle istruzioni relative a LNB o al terminale.  
Attenzione, alcune LNB si montano inclinate di 45°!

**J**

## Controllo

Prima di intraprendere la fase finale (la messa a punto), controllare che la propria installazione assomigli perfettamente alla foto J.

Nota: questa foto non mostra il cavo che scende dal motore verso il terminale.



- Al termine della fase K, si riceverà il canale ZDF sullo schermo del televisore. Soprattutto, non passare alla fase L (perfezionamento dell'orientamento) se non lo si riceve.

1) Sintonizzare il terminale sul canale di riferimento<sup>(1)</sup> di HotBird, quindi visualizzare l'indicatore del segnale<sup>(8)</sup>.

2) Effettuare una scansione lenta (una ventina di secondi) di un quarto di giro a destra, poi di un quarto di giro a sinistra, facendo ruotare manualmente l'insieme (parabola + rotore) attorno all'asta, controllando il livello. Se il livello non aumenta, aumentare di 2 gradi, seguiti da una scansione, finché non vi è un incremento del livello. Quando ci si trova sul satellite giusto, l'immagine appare sullo sfondo. Perfezionare l'insieme per ottenere il massimo in termini di livello e qualità (barra più lunga possibile). In certe regioni, è normale dover fare fino a venti scansioni; bisogna quindi essere pazienti.

3) Blocco provvisorio di tutti i dadi.

Attenzione: il blocco dei dadi può bastare a degradare l'immagine.

(8) Si veda il paragrafo corrispondente di pagina 4 e 5.

## Perfezionamento dell'orientamento

- Sintonizzare il ricevitore sul canale di riferimento<sup>(1)</sup> di Atlantic Bird 3. Questo satellite non trasmette alcun canale di rilievo in digitale, monoscopi essenzialmente; tuttavia, la sua posizione nello spazio in termini di satelliti è importante per la messa a punto.
- Ricercare nella cartina della pagina che segue la lettura angolare di Atlantic Bird 3. Esempio Parigi: 8° Ovest.
- Assegnare<sup>(6)</sup> un numero di satellite ad Atlantic Bird 3 (mettere 01 in caso di indecisione).
- Se il motore non si ferma sul valore corretto, portarcelo mediante una ricerca continua<sup>(4)</sup> poi passo a passo<sup>(5)</sup>.
- Memorizzare<sup>(7)</sup> questa posizione per Atlantic Bird 3.

Uscire da tutti i menu e controllare di ricevere correttamente il canale di riferimento di Atlantic Bird 3.

Se questo non è il caso, esistono 2 possibilità:

Primo caso: non si riceve assolutamente niente, nemmeno modificando leggermente la messa a punto della parabola. In questo caso, sussiste un errore banale dell'installazione (asta non verticale, sbaglio tra Est e Ovest, errata lettura angolare...). Riprendere l'installazione dall'inizio, verificando con attenzione ogni dettaglio.

(3)(3)(4)(5)(6)(7) Si vedano i paragrafi corrispondenti di pagina 7 e 5

Secondo caso: la ricezione è cattiva ed è necessario modificare leggermente l'elevazione (1 o 2 gradi) della posizione della parabola per ricevere correttamente Atlantic Bird 3. In questo caso, la curva di puntamento del motore è spostata rispetto a quella reale. Si consiglia di riprendere la fase K usando 2 gradi in più per la posizione di HotBird nella propria regione. Se il risultato non è conclusivo, provare con 2 gradi in meno.



Lettura angolare per Atlantic Bird 3

## Convalida dei satelliti

Per ogni satellite, è necessario ora memorizzare la corretta posizione nel motore. L'operazione viene effettuata per Hotbird e per Atlantic Bird 3; bisogna farla per Astra eccetera.

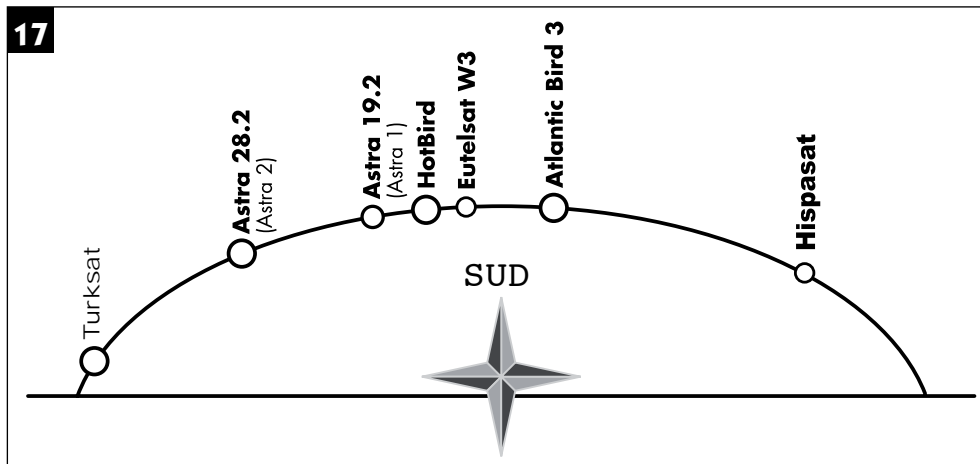
Esempio per Astra 19° Est

- Sintonizzarsi sul canale di riferimento per Astra<sup>(1)</sup>.
- Entrare nel menu DiSEqC 1.2<sup>(2)</sup> e assegnare un numero<sup>(6)</sup> ad Astra 19° Est (03 in caso di indecisione).
- Per una rotazione continua<sup>(4)</sup>, quindi una rotazione passo a passo<sup>(5)</sup>, far girare il motore per ottenere il massimo in termini di livello e qualità.
- Memorizzare (7) la posizione trovata.
- Controllare la ricezione dei canali Astra. Se questo non è il caso, è stato memorizzato un altro satellite che trasmette dei canali sulla stessa frequenza. Ricominciare allora l'operazione qui di seguito, assicurandosi che la parabola punti leggermente a sinistra di Hotbird, come mostra la figura 17. Ripetere la medesima operazione per gli altri satelliti. A titolo indicativo, la figura 17 fornisce la posizione relativa dei principali satelliti per i quali alcuni canali sono preprogrammati nei ricevitori Metronic. Quando si ricevono tutti i satelliti, fissare definitivamente tutti i dadi. L'installazione è completata.

Nota: la ricezione di Hispasat o Turksat con un'installazione motorizzata è estremamente difficile e necessita di una messa a punto perfetta. Per la ricezione corretta di tale satellite, si raccomanda un'installazione fissa, ponendo una particolare cura alla regolazione della contropolarizzazione.

(2)(4)(5)(6)(7) Si vedano i paragrafi corrispondenti di pagina 4 e 5.

17



N

## Finecorsa

Il motore dispone di arresti meccanici che limitano la sua corsa tra  $75^\circ$  Est e  $75^\circ$  Ovest circa. Se la parabola rischia di urtare un ostacolo quando il motore gira, si devono regolare gli arresti elettronici. Fare riferimento alle istruzioni del proprio ricevitore satellitare per le spiegazioni dettagliate relative a tale operazione.

5 giorni / 7



**02 94 94 36 91**

Distribuito da  
**LOMIT** SRL  
VIA MARCONI  
20080 VERMEZZO (MI) - ITALIA

Made in China